

АСТРАХАНСКИЙ ПАРК РАСШИРЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПРИМИРОВАННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА НА ТРАНСПОРТЕ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

УДК 656.07

С.С. Решетов, ООО «Газпром добыча Астрахань» (Астрахань, РФ),
sreshetov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru

С 2014 г. ООО «Газпром добыча Астрахань» приступило к реализации Программы по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы «Газпром» на 2014–2017 гг. (Программа). В настоящее время Общество имеет самый большой парк газомоторной техники в Астраханской обл. и входит в число наиболее крупных владельцев транспортных средств на компримированном газе в Южном федеральном округе. В статье приводится краткий обзор достигнутых результатов и освещены проблемные вопросы, возникшие в ходе реализации Программы.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО, КОМПРИМИРОВАННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОТ, АВТОПАРК.

Постановлением Правления ПАО «Газпром» от 21.02.2013 № 6 «О ходе работы по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на территории Российской Федерации» было принято решение о развитии автомобильного парка ПАО «Газпром», работающего на газомоторном топливе (ГМТ). В связи с этим через год была утверждена Программа по расширению использования компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы «Газпром» на 2014–2017 гг. (Приказ Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера от 14.07.2014 № 338) [1].

Для ее исполнения в ООО «Газпром добыча Астрахань» был подготов-

лен соответствующий План мероприятий, согласно которому с 2014 г. обновление автомобильного парка Общества осуществлялось одновременно с внедрением и последующим расширением линейки транспортных средств, работающих на ГМТ.

АВТОПАРК

За четыре года Программы число автомобилей, оснащенных газобаллонным оборудованием (ГБО), в ООО «Газпром добыча Астрахань» превысило 200 ед., что составило более четверти всего автопарка Общества (табл. 1).

В 2014–2016 гг. акцент в данном сегменте транспортных средств (ТС) был главным образом сделан на специальную и грузовую технику (краны, бортовые самосвалы,

седельные тягачи), в 2017 г. – на пассажирский транспорт. Заказ минувшего года был сформирован и утвержден на переоборудование 19 автобусов – 13 ед. большого класса модели ЛиАЗ-529116 «Круиз» и 6 микроавтобусов ГАЗ-32212-264.

Для обеспечения условий безопасной и правомерной эксплуатации ТС на КПГ в ООО «Газпром добыча Астрахань» было организовано обучение водительского состава (по специальной 24-часовой программе) и инженерно-технических работников, слесарей и другого персонала, занятого в сфере эксплуатации, обслуживания и ремонта ТС.

В текущем году в рамках исполнения Программы по расширению использования компримирован-

Таблица 1. Данные ООО «Газпром добыча Астрахань» о парке ТС на ГМТ

Год (по состоянию на 31 декабря)	Общее кол-во ТС, шт.	Количество ТС на ГМТ, шт.	Количество ТС, пригодных для перевода на ГМТ, шт.	Доля ТС на ГМТ в автопарке Общества, %
2014	1051	67	754	8,9
2015	983	149	698	21,3
2016	996	192	693	27,7
2017	1018	237	703	33,7

Таблица 2. Анализ простоя ТС на ГМТ в ожидании ремонта с 01.07.2016 г. по 01.09.2017 г.

Марка автомобиля	Неисправности автомобилей						Срок ожидания ремонта и собственно ремонта, дней
	Двигатель	ГБО	Электрооборудование	Система охлаждения	Ходовая	Прочие	
КАМАЗ	28	15	14	10	4	34	1850
УАЗ	–	3	–	–	–	–	206
Iveco	–	1	–	–	–	–	51
ЛиАЗ	3		5	–	–	–	400



ного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы «Газпром» на 2018–2019 гг. ООО «Газпром добыча Астрахань» планирует приобрести 50 ед. ТС по линии газомоторной техники, что позволит довести количество автомобилей, работающих на ГМТ, до показателя 30 % от всего автопарка Общества [2]. Ожидается поступление газовой автотехники различного назначения: легковые автомобили, спецтехника (в том числе две лаборатории и одна автоцистерна), вахтовые машины, микроавтобусы и автобусы большого класса.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Увеличение парка транспортных средств на газомоторном топливе невозможно без обеспечения регулярного (в том числе гарантийного) качественного техобслуживания и ремонта. Еще в 2014 г. в ООО «Газпром добыча Астрахань» были определены и заявлены необходимые лимиты денежных средств на обеспече-

ние эксплуатации такой техники, в частности:

- по проведению гарантийного техобслуживания специализированной организацией;
- по приведению существующей инфраструктуры в соответствие с требованиями, предъявляемыми к эксплуатации автомобилей с ГБО (приобретение необходимого оборудования, строительство/реконструкция постов выпуска и аккумулярования КПП и дегазации баллонов и т. д.).

В настоящее время проведение ежедневного и сезонного обслуживания, а также мелкого текущего ремонта техники, не связанного с техническим вмешательством в систему ГБО автомобиля, осуществляется собственными силами Общества на базе существующих и реконструируемых производственных мощностей Управления технологического транспорта и спецтехники (УТТиСТ). На производственном комплексе № 1 УТТиСТ функционирует пост выпуска и аккумулярования КПП и дегазации баллонов для лег-

ковых автомобилей, а на производственном комплексе № 2 – аналогичный пост для грузового и специального транспорта.

В связи с небольшой практикой выпуска автомобильной техники на КПП отечественными производителями ООО «Газпром добыча Астрахань» столкнулось с рядом недоработок, обнаруженных в узлах и агрегатах данных автомобилей.

Ремонт осуществлялся по гарантии, и долгое его ожидание было связано с отсутствием необходимых запчастей у подрядных организаций, выполняющих гарантийный ремонт. Главным образом это касается сервисного центра ООО «Волготехснаб-Каспий», где осуществляется ремонт автомобилей производства ПАО «КАМАЗ» (табл. 2).

При выходе с гарантии автомобиля, работающие на ГМТ, обслуживаются ремонтными мастерскими ООО «Газпром добыча Астрахань». Для комплектации мастерским требуются посты дегазации, но заявка на



приобретение данных постов не была согласована профильными департаментами, поскольку у производителя отсутствовала сертификация продукции в Системе ГАЗСЕРТ, что делало невозможным внесение ее в Единый реестр МТР ПАО «Газпром».

Еще одна проблема – освидетельствование газовых баллонов, установленных на автомобилях. Согласно правилам данная процедура должна проходить регулярно. Металлические легированные баллоны проверяются раз в 5 лет, металлические углеродистые и композитные – раз в 3 года. В связи с отсутствием в Астраханской обл. регионального пункта освидетельствования баллонов ООО «Газпром добыча Астрахань» вынуждено направлять их на поверку в подрядную организацию в г. Саратов. И если в 2017 г. поверку прошли 66 газовых баллонов, то в текущем году объем освидетельствования на порядок выше: 481 баллон, а в последующие годы количество освидетельствований сохранится и будет исчисляться сотнями.

ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ЗАПЛАНИРОВАЛО ПРИОБРЕТЕНИЕ МОБИЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ БАЛЛОНОВ КПП. НА СЕГОДНЯШНИЙ МОМЕНТ ЗАЯВКА СОГЛАСОВАНА ПРОФИЛЬНЫМ ДЕПАРТАМЕНТОМ ПРИ УСЛОВИИ СЕРТИФИКАЦИИ ДАННОЙ ПРОДУКЦИИ В СИСТЕМЕ ГАЗСЕРТ.

ЗАПРАВКА

Немаловажным фактором, способствующим развитию и переходу транспорта ООО «Газпром добыча Астрахань» на ГМТ, является наличие развитой инфраструктуры для обеспечения заправки газомоторных автомобилей. В 2015 г. транспортные средства Общества, имеющие газобаллонное оборудование, потребили около 400 тыс. м³ КПП, а в 2018 г. ожидаемый показатель – не менее 1900 тыс. м³.

Для автомобилей «Газпром добыча Астрахань» на КПП, эксплуатируемых в г. Астрахани и в командировках по России, заправки

осуществляются на стационарных автомобильных газовых наполнительных компрессорных станциях (АГНКС) на основании договора, заключенного с ООО «Газпром газомоторное топливо».

С апреля 2016 г. на Астраханском газоконденсатном месторождении (АГКМ) реализована временная схема заправки транспортных средств, работающих на КПП, через передвижные автогазозаправщики ПАГЗ-5000 и ПАГЗ-3000 на площадке, расположенной на переданном в аренду ООО «Газпром газомоторное топливо» земельном участке.

В рамках выполнения мероприятий по реализации Программы по созданию газозаправочной инфраструктуры на промышленных площадках дочерних обществ на период 2017–2019 гг. (утв. Постановлением Правления ПАО «Газпром» от 26.10.2016 № 42) в ООО «Газпром добыча Астрахань» начата работа по подготовке проекта по строительству блочной автогазонаполнительной компрессорной станции для заправки газомоторного автотранс-



порта на территории Астраханского газового комплекса [3].

Вместе с этим ООО «Газпром газомоторное топливо» приступило к реализации проекта «Астраханская область, Красноярский район, п. Аксарайский, АГНКС-1» в рамках обеспечения дочерних обществ ПАО «Газпром» объектами газомоторной инфраструктуры. Проект предусматривает создание модульной автогазонаполнительной компрессорной станции (МКПГ), предназначенной для заправки газомоторного автотранспорта, который осуществляет производственно-хозяйственную деятельность на территории АГКМ.

**ПРОЕКТНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
 ОБОРУДОВАНИЯ СТРОЯЩЕГОСЯ
 ОБЪЕКТА
 СОСТАВИТ 500 м³/ч**

Проектная производительность оборудования строящегося объекта составит 500 м³/ч, с учетом технологической схемы годовая производительность МКПГ составит 3285 тыс. м³. Ввод в эксплуатацию МКПГ предполагается в 2019 г.

У всех специалистов в ООО «Газпром добыча Астрахань» есть понимание, что вышеперечисленные трудности носят временный характер, работа по их решению не прекращается, и в ближайшем будущем они будут устранены.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация Программы по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы «Газпром» на 2018–2019 гг. (кроме очевидных плю-

сов в части экономии затрат на ГСМ и улучшения экологических показателей работы транспорта) позволила ООО «Газпром добыча Астрахань» за четыре года произвести существенное обновление парка ТС и значительно уменьшить средний показатель по возрастному составу техники. Представляется актуальным продление данной Программы на новый период, благодаря чему количество приобретаемой газомоторной техники будет как минимум на уровне предыдущих лет.

Несомненно, нужно выразить благодарность и всем ответственным за исполнение Программы специалистам и руководителям профильных департаментов ПАО «Газпром», без поддержки которых специалисты Общества не справились бы с поставленными задачами. ■

ЛИТЕРАТУРА

1. Программа по расширению использования компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы «Газпром» на 2014–2017 гг. (приказы Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера от 14.07.2014 № 338, с изм. от 23.05.2016 № 336).
2. Программа по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы «Газпром» на 2018–2019 гг. (утв. Приказом ПАО «Газпром» от 30.11.2017 № 805).
3. Программа по созданию газозаправочной инфраструктуры на промышленных площадках дочерних обществ на период 2017–2019 гг. (утв. Постановлением Правления ПАО «Газпром» от 26.10.2016 № 42).