

ТАМ, ГДЕ ПЕХОТА НЕ ПРОЙДЕТ

ЭКОЛОГИЧНЫЕ СНЕГОБОЛОТОХОДЫ ЗАО «ТРАНСПОРТ»

ЗАО «Транспорт» из Нижнего Новгорода производит гусеничную снегоболотоходную технику, предназначенную для эксплуатации в особо тяжелых климатических условиях, в том числе на болотах всех категорий или на снежной целине. Снегоболотоходы «Тайга», «Руслан» и другие эффективно решают задачи доставки различного технологического оборудования, перевозки людей, проведения ремонта и восстановления поврежденных участков нефте- и газотрубопроводов, поисково-спасательных работ в труднодоступных местах.



Рис. 1. Плавающий экскаватор ТТМ 6901Э.



Рис. 2. Плавающий кран – гидро-манипулятор ТТМ 6901ГМ.

Предприятие выпускает 16 модификаций транспортно-технологических машин (ТТМ), в том числе: пассажирские; грузовые; технической помощи; с оборудованием для сварки, пожаротушения, бурения; с экскаваторной установкой и краном-гидроманипулятором. Они хорошо зарекомендовали себя в подразделениях таких крупнейших российских компаний, как ОАО «АК Транснефть», ОАО «АК Транснефтепродукт», ОАО «Газпром», и других. В 2005 году на снегоболотоходы «Тайга» и «Руслан» получены сертификаты техники двойного применения (выданы ОС АТДП).

В основе концепции машин ЗАО «Транспорт» лежит идея создания гусеничного транспортного средства, которое было бы максимально удобным для эксплуатации. В соответствии с потребностями основного заказчика, «АК Транснефть» выпускаются машины грузоподъемностью от 1,3т до 8,5т. Снегоболотоходы могут эффективно использоваться в составе передвигающихся комплексов для прокладки и ремонта магистральных трубопроводов.

В 2004 году в результате четырехлетней работы был создан аварийно-восстановительный поезд для ОАО «Сибнефтепровод». Он способен выполнять работы в условиях болот без строительства подъездных путей (сборно-разборных покрытий, лежневых дорог и т. д.) и представляет собой комплекс из следующих машин:

ТТМ 6901Э – не имеющий аналогов плавающий экскаватор с полноповоротным ковшом относительно телескопической стрелы (рис. 1).

ТТМ 6901ГМ – плавающий снегоболотоход с краном-манипулятором (грузовой момент 27 тм) и грузовой платформой на 4,5 т (рис. 2).

ТТМ 4901ТП – плавающий сочлененный снегоболотоход,

выполняющий функции машины технической помощи (рис. 3). Машина оснащена дизель-генератором мощностью 50 кВт, двумя сварочными инверторными аппаратами, постом кислородно-пропановой резки, комплектом электрического инструмента, слесарной мастерской.

ТТМ 4901ПС – плавающий сочлененный снегоболотоход пассажироместимостью 24 человека (рис. 4).

ТТМ 3902ПС – плавающий снегоболотоход, который может перевозить 14 человек (рис. 5).

В машинах ЗАО «Транспорт» воплощены технические решения, полученные в результате многолетней исследовательской и экспериментальной деятельности группы сотрудников ЗАО «Транспорт» во главе с генеральным директором Николаем Борисовичем Веселовым.

Благодаря применению гусениц оригинальной конструкции с эластичными элементами значительно повышаются сцепные свойства и проходимость по болотам всех категорий, снежной целине, пескам и водоемам. Механические характеристики гусениц рассчитаны таким образом, что эластичные элементы не ломаются при наезде на твердые неровности. Удельное давление на грунт машин в среднем составляет всего 14 кПа, что сравнимо со средним давлением лыжника. Такие гусеницы не причиняют вреда окружающей среде. Для передвижения по дорогам общего назначения разработаны асфальтоходные гусеницы с резиновыми башмаками, которые предохраняют поверхность дороги от разрушения.

Главными качествами машин ЗАО «Транспорт» являются надежность и техническая простота, они пригодны для ремонта в полевых условиях, для текущего обслуживания не требуется специальная подготовка персонала. Все машины снабжаются комплектом ЗИП, а по отдельному договору – запчастями в течение всего срока эксплуатации.

Маркетинговая политика ЗАО «Транспорт» основывается на удовлетворении индивидуальных запросов заказчика и гибкой сервисной политике. По желанию заказчика серийно выпускаемые машины могут быть дополнительно оборудованы, на них может быть установлено нужное технологическое оборудование. Предприятие располагает своим КБ, которое под конкретные требования заказчика может разработать новую модификацию. Гарантийное и послегарантийное обслуживание производится как на заводе-изготовителе, так и на территории эксплуатирующей организации с выездом ремонтной бригады.

Специалисты ЗАО «Транспорт» проводят техническое обследование эксплуатируемых машин, выполняют ремонтно-профилактические работы, выдают рекомендации и производят расчеты затрат при направлении машины на капитальный ремонт.

При проведении капитального ремонта заменяются элемен-



Рис.3. Техпомощь ТТМ 4901ТП.



Рис.4. Пассажирская ТТМ 4901ПС.



Рис.5. Пассажирская ТТМ 3902ПС.

ты конструкции машин, моторно-трансмиссионного отделения и ходовой части.



ЗАО «Транспорт»
 603950, г. Нижний Новгород,
 ГСП-138, пр. Восточный, 11
 Тел./факс: (8312) 58-54-08,
 58-54-39, 50-56-25
 e-mail: trans-nn@mail.ru
 www.transport.innov.ru

Спецтехника производства ЗАО «ИНМАН» является одновременно подъемным и транспортным средством, автономным ремонтным комплексом.

Сфера деятельности: Производство гидроманипуляторов грузоподъемностью 9, 5, 2, 1 тонны и спецмашин на их базе для предприятий нефтегазодобывающей отрасли, коммунальных, дорожных, строительных, энергетики, и других.

Закрытое
Акционерное
Общество

ИНМАН

453218, РОССИЯ, БАШКОРТОСТАН, Г. АЗНАКАН,
УЛ. ПЕРВОСТОРЫКАТЕЛЕЙ БАШКОРТОСКОЙ НЕФТИ, Д. 2.
ТЕЛ.: (343) 640 3-29-77, 3-19-78.
ФАКС: (343) 640 3-29-96
E-MAIL: INMAN2000@YMAIL.RU,
WWW: WWW.INMAN.RU



Дополнительное оснащение гидроманипуляторов:

- колесное буровое оборудование,
- экскаваторный ковш,
- свайной,
- грейферный захват для сыпучих грузов,
- колесная лестница для работы на высоте.

Установка буровая самоходная (УРБ-2А-2) 4859

Предназначена для бурения геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, разведки месторождений твердых полезных ископаемых, строительных материалов и подземных вод, инженерно-геологических изысканий, бурения водозаборных и взрывных скважин. Бурение производится вращательным способом с промывкой или продувкой скважины или шнеками. Установка монтируется на шасси ЗИЛ-131 или Урал-4320 и приводится в действие от двигателя автомобиля.

Наибольший крутящий момент – 2000 Н·м. Ход вращателя -5200 мм. Частота вращения бурового снаряда – 132-307 об/мин. Допускаемая нагрузка на элеваторе – не более 50(5100) кН (кгс).
Условная глубина бурения: с промывкой – 300 м, шнеками – 30 м.
Начальный диаметр бурения: с промывкой – 190 мм, шнеками – 135 мм.



Установка буровая самоходная (УРБ-2А-2Д) 485921

Предназначена для бурения геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, разведки месторождений твердых полезных ископаемых, строительных материалов и подземных вод, инженерно-геологических изысканий, а также бурения водозаборных и взрывных скважин. Бурение производится вращательным способом с промывкой или продувкой скважины или шнеками. Установка смонтирована на шасси автомобиля повышенной проходимости КамАЗ-43114 и приводится в действие от его двигателя.

Наибольший крутящий момент – 2000 Н·м. Ход вращателя -5150 мм.
Частота вращения бурового снаряда – 27-325 об/мин.
Допускаемая нагрузка на элеваторе – не более 50(5000) кН (кгс).
Условная глубина бурения: с промывкой – 100 м, шнеками – 30 м, структурных – 350 м.
Начальный диаметр бурения: с промывкой – 190 мм, шнеками – 150 мм.



ЗАО «МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД имени В.В. Воровского»



Установка буровая самоходная (УРБ-2Д3)

Предназначена для бурения вращательным способом с прямой промывкой и продувкой, вращательным способом с обратной продувкой эрлифтом, ударно-вращательным способом погружным пневмоударником. Установка УРБ-2Д3 от УРБ-2А-2 отличается усиленной мачтой, усовершенствованной кареткой и вращателем. Установка монтируется на шасси ЗИЛ-131 (может комплектоваться прицепом ГКБ-817) или Урал-4320. Установка может комплектоваться насосом и компрессором.

Наибольший крутящий момент – 4000 Н·м. Ход вращателя -5150 мм. Частота вращения бурового снаряда – 33-184 об/мин. Допускаемая нагрузка на элеваторе – не более 63(6300) кН (кгс). Условная глубина бурения: с промывкой – 100 м, шнеками – 30 м, структурных – 300 м, гидрогеологических – 150 м.
Начальный диаметр бурения: геофизических и структурных – 190 мм, гидрогеологических – 450 мм.



Установка буровая (УКБ-12/25-01)

Установка буровая УКБ-12/25-01 является модификацией базовой модели УКБ-12/25 и предназначена для бурения вертикальных скважин глубиной до 15 м шнековым способом при поиске, съемке, картировании, сейсморазведке и других работах аналогичного характера в труднодоступных районах или стесненных условиях.

Наибольший крутящий момент – 400 Н·м. Ход вращателя - 1200 мм. Частота вращения бурового снаряда – 80-184 об/мин. Допускаемая нагрузка – не более 5,5(0,55) кН (кгс). Условная глубина бурения: шнеками – Ø70 – 15м, шнеками – Ø90 – 10м. Начальный диаметр бурения шнеками – 70 – 90 мм.

620142, г. Екатеринбург,
ул. Цвиллинга 7
Тел.: (343) 260 4057, 220 8343

Факс: 210 1131
Телекс: 221114 ТАЛЫК
E-mail: zivsb@sky.ru

www.ziv.ur.ru

ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



КАМАЗ
НЕФАЗ

АВТОМОБИЛИ
АВТОБУСЫ
СПЕЦТЕХНИКА

- СРОК ЛИЗИНГА **ДО 3 ЛЕТ;**
- АВАНС **НЕ БОЛЕЕ 30 %;**
- СТОИМОСТЬ ЛИЗИНГА **НЕ БОЛЕЕ 9 % В ГОД.**

ПРОДАЖА С РАССРОЧКОЙ
ПЛАТЕЖА ДО 2 ЛЕТ



Департамент лизинга ОАО «КАМАЗ»,
423810, РТ, г. Наб. Челны,
ул. Рубаненко - 4
тел/факс. (8552) 37-17-14
e-mail: leasing@kamaz.net