

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ СЛУЖИТ РОССИЙСКОМУ РЫНКУ

С 2013 г. в России активно развивается газомоторный рынок. Правительство страны установило амбициозные цели по увеличению потребления «голубого топлива» и инициировало эффективные меры поддержки отрасли. Локомотивом прогресса является автомобильная промышленность, задача которой – наращивать объемы выпуска современных транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.

Задумайтесь, что стоит за сверкающими на выставках газовыми грузовиками и автобусами: месяцы работы десятков специалистов, подрядчиков и поставщиков, годы исследований и обкатки технологий, энтузиазм и энергия первопроходцев! Но хорошему костюму нужны крепкие нитки. Компанию «Италгаз Инжиниринг», о которой идет речь в этой статье, как раз можно сравнить с надежной нитью, связывающей воедино международный опыт производства газомоторной техники с реалиями российского рынка.

В 2009–2010 гг. Группа компаний «Италгаз» стала сотрудничать с известными газомоторными энтузиастами и первопроходцами. Это Николай Анатольевич Халабуда (ООО «Арго»), Владимир Иванович Харьков (ООО «ДВС-эко»), Рафаэль Римович Батыршин (ООО «РариТЭК»). В результате постоянного обмена опытом и изучения зарубежных технологий основатели «Италгаза» пришли к необходимости создания отдельного подразделения, сконцентрированного на сотрудничестве с автопроизводителями в части разработки газовых прототипов, сопровождения и технической поддержки проектов. Организационную единицу, названную «Италгаз Инжиниринг» («ИИ»), возглавил Алексей Юрьевич Банковский – харизматичный профессионал своего дела.

На счету специалистов подразделения – участие в разработке газовой версии автомобиля «ГАЗель Бизнес» с ГБО (рис. 1).

Проект оказался очень успешным. Ежегодно ГАЗ выпускает более 10 тыс. газобаллонных автомобилей «ГАЗель» и «ГАЗель NEXT».

В 2012 г. «Италгаз Инжиниринг» приняла участие в сборке первой серийной партии автобусов ПАЗ, работающих на природном газе. Автобус имеет низкий расход топлива – 22 м<sup>3</sup>/100 км и заводскую гарантию на два года или 100 тыс. км пробега.

В 2013 г. Группа компаний Volgabuss пригласила инженеров «Италгаз Инжиниринг» для совместной разработки газомоторных серийных автобусов Volgabuss CNG.

В том же году по заказу ОАО «АЗ «УРАЛ» специалисты «Италгаз Инжиниринг» разработали уникальный комплект газодизельного питания для автомобиля УРАЛ 4320–4151 6×6 с двигателем ЯМЗ–536. В дальнейшем это решение легло в основу разработки первого в мире серийного грузового полноприводного автомобиля с колесной формулой 6×6 в газодизельном исполнении.

В начале 2014 г. по заказу ЗАО «Соллерс-Исузу» подразделением был разработан и успешно прошел потребительские испытания



Рис. 1. Серийная «ГАЗель» с ГБО OMVL 1



Рис. 2. IVECO TRAKKER 6×6

прототип автомобиля ISUZU NPR75L-K в газодизельном исполнении. Это первый в России малотоннажный газодизельный грузовик, на который распространяются привычные условия приобретения и владения: гарантия и лизинг. Осенью 2014 г. модель была представлена на международной выставке AUTOTRANS-2014, где вызвала немалый ажиотаж благодаря, в первую очередь, способности снизить расходы на топливо на 25 %.

Параллельно с этим по заказу представителя Минского тракторного завода (МТЗ) и московской компании ООО «Доминант» инженерами «Италгаз Инжиниринг» проводились работы на моторных стендах МТЗ с целью разработки газодизельной версии двигателей Д-243, Д-245 и Д-260. А в октябре 2014 г. на крупнейшей сельскохозяйственной выставке AGROSALON-2014 был представлен первый трактор МТЗ 92П в газодизельном исполнении, помогающий экономить своему владельцу до 150 тыс. руб. в год.

В 2015 г. совместно с миасским заводом-производителем тяжелой техники IVECO-AMT и при под-

держке Екатеринбургского филиала ООО «Газпром газомоторное топливо» «Италгаз Инжиниринг» создал газодизельные версии полноприводных грузовых автомобилей IVECO-AMT TRAKKER 6×6 (рис. 2) и IVECO-AMT EUROCARGO 4×4. Достигнута существенная экономия на топливе и расходах на ГСМ. Например, при годовом пробеге 100 тыс. км экономия составляет около 400 тыс. руб.

Тогда же по заказу ЗАО «Вольво Восток» инженеры «Италгаз Инжиниринг» разработали решение по локализации производства системы хранения газа (кассета баллонов КПГ) для седельного тягача VOLVO FH, оснащенного системой газодизельного питания Clean Air Power. Позже аналогичное решение было выполнено по заказу ООО «Ивеко Россия» для седельного тягача IVECO STRALIS.

В 2015–2016 гг. подразделение принимало активное участие в разработке и организации серийного производства автомобилей «Урал» и «Урал NEXT CNG» (рис. 3).



Рис. 3. «Урал NEXT CNG»

Успешные ресурсные испытания газодизельной версии двигателя ЯМЗ-536 позволили начать совместную разработку двух моделей семейства «Урал М». В феврале 2017 г. по заказу ПАО «Газпром» специалисты Группы компаний «Италгаз» оснастили два грузовика криогенными баками для СПГ производства CIMC Sanctum вместимостью 450 л (250 кг), что позволило заправлять в два раза больше полезного объема газа и существенно увеличить пробег автомобиля на одной заправке. 8 октября 2017 г. газовый «Урал»



Рис. 4. Фильтр среднего давления MPF-10-01

успешно финишировал в международном пробеге «Голубой коридор», преодолев 6,5 тыс. км на природном газе и объединив Западную Европу с Азией.

В 2017 г. технологи «Италгаз Инжиниринг» разработали фильтр среднего давления для автомобилей: MPF-10-01 (рис. 4). Собственная разработка ООО «Италгаз Инжиниринг» предназначена для автомобилей и автобусов с двигателями семейства ЯМЗ-530, работающими на КПГ. Корпус фильтра спроектирован как замена импортного аналога – PARKER FFC-110L-6 – и при этом обладает доступностью и рядом технических преимуществ: сменным картриджем, удобством и легкостью разборки корпуса (специальные выемки под ключ), возможностью слива конденсата; места крепления и штуцеры входа/выхода газа соответствуют оригинальным.

Результатом долгосрочного сотрудничества «Италгаз Инжиниринг» и АО «Автодом» (г. Ульяновск), крупнейшего дилера и изготовителя спецтехники УАЗ, являются сотни переоборудованных автомобилей УАЗ («Патриот», 3909, «Фермер»), поставляемых по заказу различных структур ПАО «Газпром» и в свободную продажу.

Одним из главных успехов ООО «Италгаз Инжиниринг» на сегодняшний день считается разработка газодизельного питания для автомобиля КАМАЗ 5490 NEO (рис. 5), выполненная по заказу ООО «ТЦ «ВОСТОК», официального дилера КАМАЗ в Санкт-Петербурге. По левому борту тягача установлен стандартный топливный бак

объемом 400 л, справа – четыре газовых баллона по 80 л. Автомобиль был продемонстрирован на международной выставке COMTRANS-2017. В 2017 г. с конвейера сошло более 270 газодизельных грузовиков КАМАЗ.

Вне зависимости от того, по какому пути будет развиваться в нашей стране газомоторная отрасль, команда профессионалов «Италгаз Инжиниринг», ставшая неотъемлемой частью этого процесса, продолжит активно участвовать в создании парка газотопливной техники России.

Если перед вами стоит задача по переводу парка существующей техники или адаптации технологии производства под газомоторное топливо, обращайтесь в «Италгаз Инжиниринг». Вам будет предложен комплексный подход:



Рис. 5. КАМАЗ 5490 NEO (газодизель)

- производство газовых двигателей и OEM-интеграция;
- поставка и установка газобаллонного оборудования и его компонентов;
- переоборудование транспортных предприятий «под ключ»;
- настройка и обслуживание оборудования;
- обучение специалистов. ■



Группа компаний «Италгаз»  
Тел.: +7 (495) 215-07-39  
E-mail: office@italgasgroup.com  
www.газодизель.рф