

В.П. Карашк, директор, ООО «ГЕРДА»

«ГЕРДАКАР» ЭЛЕКТРО: ЛУЧШЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО КРУПНЫМ ИНФРАСТРУКТУРАМ

Отличная альтернатива обычному автомобилю для передвижения по крупным инфраструктурам, для внутризаводских и сельскохозяйственных перевозок, поездок по территории аэропортов, стадионов, гостиничных комплексов, санаториев, экскурсий по паркам и олимпийским объектам.

«Научно-производственное предприятие «Герда» совместно с «Камышинским машзаводом» разработало «ГЕРДАКАР» – компактный, простой в управлении электромобиль. Он сочетает в себе удобство, комфорт и маневренность для внутренних перевозок с низким уровнем шума и отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электромобиль «ГЕРДАКАР» с двигателем мощностью 3,7 кВт не подлежит регистрации в ГИБДД, не требует обязательного страхования ОСАГО, ежегодного техосмотра и не облагается транспортным налогом. Для езды по дорогам общего пользования «ГЕРДАКАР» оснащается электрооборудованием, и после регистрации в Ростехнадзоре на «ГЕРДАКАР» выдаются тракторные номера.

Технические характеристики базовой комплектации «ГЕРДАКАР» электро:

- габариты – 3020 x 1240 x 1300 мм;
- снаряженная масса – 600 кг;
- грузоподъемность – 400–550 кг;
- максимальная скорость – 30 км/ч;
- запас хода – 40 км;
- подвеска колес – независимая, «Макферсон»;
- шины – 135/80 R12, пневматические, бескамерные;
- тормоза – гидравлические дисковые, на заднюю ось;
- трансмиссия – одноступенчатый редуктор;

- колея передних/задних колес – 975/985 мм;
- мощность двигателя – 3,7 кВт, электрический с параллельным возбуждением;
- аккумуляторы – 4 шт., 12 В, 110 А*ч или 200 А*ч;
- время заряда аккумулятора – 4 ч;
- долговечность аккумуляторов – 1000 циклов;
- уровень шума при скорости 20 км/ч – 53–55 dB;
- дорожный просвет – 220 мм;
- радиус поворота минимальный – 3,0 м;
- главная передача – 10:1, с дифференциалом и задним ходом.

Электромобиль «ГЕРДАКАР» выпускается в различных модификациях для перевозки пассажиров и грузов по дорогам с асфальтовым покрытием, а также по легкому бездорожью. Пассажирские версии рассчитаны на перевозку 4 или 6 человек, включая водителя, грузовые версии могут быть оснащены различными вариантами кузова. Кроме того, автомобиль может быть укомплектован дополнительным оборудованием: крыша и ветровое стекло, фары и указатели поворота, ремни безопасности и т.д. По желанию заказчика шасси могут комплектоваться дополнительными сиденьями, кузовом и электрооборудованием.

Электрическое транспортное средство «ГЕРДАКАР» может быть оснащено литыми

непрокальваемыми шинами, которые позволяют перемещаться по производственной территории без опасения проколоть или разрезать колесо. Электромобиль «ГЕРДАКАР» удобен для передвижения по производственной территории административно-управленческого персонала. Ремонтные службы предприятия могут оперативно прибыть в нужное место с необходимыми инструментами и запасными частями к оборудованию.

Для проверки потребительских свойств, характеризующих качество электромобилей «ГЕРДАКАР», аккредитованной Росстандартом испытательной лабораторией ООО «Эксперимент» были выполнены сертификационные испытания. На их основании орган сертификации Фонда «Центр сертификации» выдал в рамках добровольной сертификации сертификат соответствия (№ РОСС RU. МТ27.Н00131) и разрешение на применение знака соответствия системы сертификации ГОСТ Р. Автомобиль «ГЕРДАКАР» также может быть оснащен бензиновым двигателем мощностью 5,5/7,7 кВт/л.с.

Преимуществом транспортного средства «ГЕРДАКАР» по сравнению с зарубежными аналогами является цена в базовой комплектации:

- «ГЕРДАКАР» электро 3.7-1.1Б – 300 000 руб.*
- «ГЕРДАКАР» бензиновый 125-1.1Б – 170 000 руб.*

* Окончательная стоимость зависит от выбранной комплектации и дополнительного оборудования.

Мы всегда открыты для взаимовыгодного сотрудничества!

ГЕРДА  **GERDA**

ООО «ГЕРДА»
625007, г. Тюмень,
ул. 30 лет Победы, д. 38а, оф. 35
Тел.: +7 (3452) 566-088
Факс: +7 (3452) 566-089
e-mail: tyumen@gerda.ru
www.gerda.ru

на правах рекламы

