

Благовещенский арматурный завод меняет имидж



Кожевников Александр Владимирович

Руководство компании решило не делать резких движений, и процесс запущен в «мягком» режиме. Новый логотип сменит старый в течение трех лет. Чтобы рынок успел привыкнуть к новому визуальному образу, до 1 января 2017 г. как прежний, так и новый то-

В ближайшие три года продукция одного из ведущих заводов арматуростроительной отрасли будет нести сразу два варианта фирменной символики. Благовещенский арматурный завод (БАЗ), год назад вошедший в состав Объединенной металлургической компании, объявил о начале ребрендинга.

варные знаки могут присутствовать на всем сорimente выпускаемой заводом продукции.

Планируется, что основная часть мероприятий по ребрендингу будет завершена уже в 2014 г. К настоящему моменту специалистами завода откорректированы стандарты предприятия, паспорта продукции и конструкторская документация. В апреле-мае будет произведена комплексная замена логотипов на всех носителях фирменного стиля.

Имидж компании предполагает идентичность во всем – от стандартов делового общения до оформления офиса и производственных площадок. Однако стоит отметить, что для БАЗ приведение фирменной символики к единому стилю – событие, несомненно, более значимое, чем простая замена товарного знака и обновление информационных материалов. Предшествующий ребрендингу год

в составе Объединенной металлургической компании отмечен для БАЗ целым рядом серьезных преобразований, в числе которых начало реализации инвестпрограммы объемом 600 млн руб. За истекший период значительно расширился номенклатурный ряд продукции. Специалисты ОАО «БАЗ» выпустили новый для предприятия продукт – опытный образец устьевой арматуры для нефтегазовых месторождений. В настоящее время идет освоение такого перспективного направления, как производство шаровых кранов. Благовещенский арматурный инициировал и успешно прошел проверку на получение лицензий на проектирование и производство трубопроводной арматуры для атомных станций.

Параллельно с расширением продуктовой линейки реформируется и производственная система. Внедрен и



Объединенная металлургическая компания (ЗАО «ОМК») – один из крупнейших российских производителей продукции для ведущих энергетических, транспортных и промышленных компаний. ОМК выпускает трубы различного назначения, железнодорожные колеса, листовой прокат, соединительные детали трубопроводов, трубопроводную арматуру, рессоры. В составе ОМК – семь крупных предприятий металлургической отрасли в России и США.



повсеместно применяется инструмент «5С», который позволил повысить как эффективность организации рабочих мест, так и безопасность труда.

Одной из предпосылок успешной интеграции станет модернизация IT-инфраструктуры завода: будут построены волоконно-оптические линии связи, структурированные кабельные системы, модернизирован центр обработки данных.

Одному из основных стратегических элементов бизнеса, работе с персоналом, руководство ОМК уделяет особое внимание: разрабатываются специальные обучающие программы, регулярно

проводятся семинары и лекции с приглашением ведущих специалистов и бизнес-тренеров.

На фоне происходящих реформ в 2014 г. запланировано освоение рекордного количества новых изделий, продолжится широкая программа модернизации оборудования.

Таким образом, ребрендинг и унификация фирменного стиля, происходящие в рамках интеграционных процессов, для ОАО «БАЗ» тесно связаны с работой по новым современным стандартам и закреплением позиций одного из ведущих предприятий России по выпуску трубопроводной арматуры.



**БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ
АРМАТУРНЫЙ
ЗАВОД**

ОАО «Благовещенский
арматурный завод»
453430, Российская Федерация,
Республика Башкортостан,
г. Благовещенск, ул. Седова, д. 1
Тел./факс: +7 (34766) 2-13-78
e-mail: baz@omk.ru
www.omk.ru/baz



Благовещенский арматурный завод (ОАО «БАЗ»)

– одно из крупнейших в России предприятий по выпуску трубопроводной арматуры. Производит промышленную трубопроводную арматуру из углеродистых, низколегированных и нержавеющей сталей, которая используется в нефтегазодобывающей и нефтеперерабатывающей, химической, энергетической, строительной отраслях, для транспортировки нефти и газа, а также на предприятиях ЖКХ.