

**БОЭЗ:**

**УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ – ПУТЬ К ЛИДЕРСТВУ**



*Продукция Бежецкого опытно-экспериментального завода пользуется стабильным спросом у потребителей. Товародвижущим эксклюзивным представителем завода является закрытое акционерное общество «Торговый дом «БОЭЗ» (г. Москва).*

*На сегодняшний день БОЭЗ производит мобильные буровые и подъемные установки грузоподъемностью от 60 до 140 тонн, предназначенные для текущего ремонта, освоения и капитального ремонта нефтяных скважин, а также ведения буровых работ роторным способом или забойными двигателями скважин различного назначения: поисковых, гидрогеологических, водозаборных, эксплуатационных (нефтяных, газовых).*

*Рассказать о реализуемой продукции, о предприятии и о планах на будущее мы попросили генерального директора ЗАО «ТД «БОЭЗ» Сергея ЦИАРСКОГО.*

Торговый дом «БОЭЗ» осуществляет продажу мобильных буровых установок (буровых комплексов): УПА 60/80 (на шасси КраЗ 63221), УБП 100 (на шасси КраЗ 63221, БАЗ-69096 или МЗКТ-7004), МБК-125 (на шасси БАЗ-69099 или МЗКТ-7003), МБК-140 (на шасси БАЗ-69099 или МЗКТ-7003), ПБУ (плавучей буровой установки), а также дополнительного комплектующего оборудования.

На предприятии ведется активная работа по проектированию, разработке и внедрению новых мобильных буровых комплексов. В ближайшее время на рынок планируется выпустить мобильный буровой комплекс МБК-200 с номинальной грузоподъемностью 200 т.

Мы выпускаем и реализуем мобильные буровые комплексы. Они, на сегодняшний день, востребованы нефтегазовой отраслью благодаря своей мобильности, коротким срокам монтажа (измеряется часами) и сохранению высоких технических характеристик.

Наибольшим спросом у заказчиков пользуется мобильная буровая установка УПА 60/80 с номинальной грузоподъемностью 80 т (с установкой ветровых оттяжек). Агрегат позволяет производить следующие операции: передвижение по дорогам всех категорий, монтаж-демонтаж агрегата на скважине, монтаж и демонтаж скважинного оборудования, спускоподъ-

емные операции с насосными штангами, насосно-компрессорными и бурильными трубами, механизированное свинчивание и развинчивание колонны НКТ и бурильных труб, постановку цементных мостов в скважинах через манифольд вышки, разбуривание песчаных пробок и цементных мостов ротором или забойным двигателем, ловильные и другие виды работ по ликвидации аварий, бурение скважин ротором или забойным двигателем, зарезку и бурение вторых стволов скважин, промывку скважин через манифольд вышки, освоение скважин после завершения буровых работ.

Сравнивая УПА 60/80 с аналогами отечественного производства, можно выделить следующие преимущества установки:

1. Лебедка выполнена моноблоком и спроектирована с возможностью замены барабана с минимальными затратами времени на ее разборку.
2. Рама под монтаж навесного оборудования установки имеет коробчатое сечение, что обеспечивает повышенную жесткость всей конструкции установки.
3. Компоновка навесного оборудования, производимая БОЭЗом, в отличие от установок аналогичного типа (А 60/80, АПР 60/80), выпускаемых другими предприятиями, позволяет иметь больше свободного пространства для доступа и

удобства обслуживания оборудования и работы с ним.

4. Применение импортных комплектующих в гидросистеме (фитинги, трубы, распределители) обеспечивает гарантийный срок службы установки.

5. Есть возможность работы без ветровых оттяжек с нагрузкой до 60 т (но при установке опорных плит с талрепами). Как наиболее мощный вариант УПА 60/80 с тем же предназначением завод выпускает буровую подъемную установку УБП 100 с номинальной грузоподъемностью 100 т, а также мобильный буровой комплекс МБК-125 грузоподъемностью 125 т, монтирующийся на шасси повышенной проходимости.

В 2012 г. завод приступил к выпуску еще более мощного мобильного бурового комплекса МБК-140 с номинальной грузоподъемностью 140 т.

На сегодняшний день МБК-140 успешно конкурирует со многими отечественными аналогами, благодаря своим конструктивным особенностям:

1. Упрощена трансмиссия привода лебедки, ротора и аварийного привода: количество редукторов – 3 вместо 5; количество цепных контуров – 3 вместо 5; отсутствует редуктор аварийного привода и соответствующий контур; в системе аварийного привода применен один героторный гидромотор, смонтированный



**МБК-140**



**УПА 60/80**

в промежуточном редукторе, имеющем всего 4 шестерни, который обеспечивает работу всех систем мобильного бурового комплекса. Аварийная система способна поддерживать работоспособность комплекса при нагрузках на крюке до 140 т; кинематическая схема промежуточного редуктора полностью разгружена от усилий привода лебедки на шестерни.

2. Три цепных контура лебедки находятся в масляных ваннах корпуса и занимают меньший габарит.

3. Применена новая кинематическая схема тормозной системы лебедки, которая обеспечивает незначительный угол подъема тормозной рукоятки при растормаживании и малое усилие при затормаживании максимального груза благодаря наличию зубчатой передачи с переменным передаточным отношением; введено автоматическое устройство, защищающее буровишника от удара тормозной рукояткой при аварийном срабатывании пневмотормоза; введен пневматический тормозной цилиндр вместо автомобильных пневмокамер и камер с энергоаккумулятором, имеющих недостаточную величину хода и малое усилие на штоке.

4. Внедрен мощный двухсекционный цилиндр выдвижения верхней секции вышки с двумя штоками, направленными вверх и вниз, длина каждого равна половине хода односекционного цилиндра. Это позволяет исключить из конструкции откидные центраторы, являющиеся крайне ненадежными элементами.

5. В гидросистеме подъема вышки введен автоматический клапан сброса давления, позволяющий исключить перегрузку задней опоры вышки и подкосов в конце подъема вышки и в период подготовки к спуску.

6. В мобильном буровом основании вместо съемных боковых подкосов введены подкосы со сдвоенным шарниром, позволяющие их укладывать в соответствующие пазы мобильного основания при транспортировке.

7. В верхней раме мобильного бурового основания выполнен продольный проем, позволяющий подвести желоб ближе к ротору, что обеспечивает удобство захвата и освобождения одиночных труб при перемещении их на мостки и с мостков. БОЭЗ постоянно работает над усовершенствованием выпускаемой продукции, улучшением технических характеристик мобильных буровых комплексов и, конечно, над увеличением грузоподъемности МБК. Так, на последней стадии разработки находится МБК-200 с номинальной грузоподъемностью 200 т.

Завод выпускает надежные, хорошо востребованные мобильные буровые установки. Их по достоинству уже оценили партнеры компании – НК «Роснефть», «РН-Сервис», АНК «Башнефть» и др. Поставки осуществляются не только по России, но и в страны ближнего зарубежья – Азербайджан, Казахстан, планируются поставки в Венесуэлу и Ливию. Все комплексы находятся на гарантийном обслуживании и послегарантийном сервисе.

**СПРАВКА:**

Мобильный буровой комплекс (МБК-200) предназначен для бурения ротором, верхним силовым приводом и забойными двигателями эксплуатационных и разведочных скважин. Условная глубина бурения скважин – 4300 м (при бурении колонной 28 кг/м).

МБК-200, как и его предшественник МБК-140, обеспечивает проведение следующих работ: монтаж/демонтаж оборудования на устье скважин; спускоподъемные операции; переезд от скважин к скважине; спуск/подъем НКТ, бурильных и обсадных; установку эксплуатационного оборудования на устье скважин; проведение работ по ликвидации аварий; разбуривание цементной пробки и связанных с этим процессом операций (спуск и подъем бурильных труб, промывка скважин и т.п.); цементацию мостов и т.д.; фрезерование и ликвидацию скважин; буровые работы; бурение боковых стволов.

На заводе полным ходом идет программа технического перевооружения. Устаревшие металлообрабатывающие станки заменяются обрабатывающими центрами производства корпорации HAAS (США). На сегодняшний день уже 80% механической обработки производится на этих центрах. Завод активно работает над улучшением технологии производства и сокращением сроков производства. Так, определенное количество стандартных узлов и деталей изготавливается заранее, тщательно проверяется ОТК и откладывается до получения заказа. Все эти мероприятия позволяют сократить процесс производства МБК.

В будущем БОЭЗ планирует расширить модельный ряд мобильных буровых установок с увеличением их грузоподъемности. Продолжится поиск неординарных шагов для улучшения обслуживания заказчиков.



**Закрытое акционерное общество «Торговый дом «БОЭЗ»**  
 127055, г. Москва,  
 ул. Палиха, д. 13/1, стр. 2  
 Тел./факс: +7 (495) 789-81-61,  
 967-68-10  
 E-mail: mail@boez.net  
 www.boez.net



на правах рекламы