

## БЕЗОПАСНОСТЬ – ГЛАВНЫЙ КРИТЕРИЙ ТРАНСПОРТА НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 13 мая 2013 г. № 767 «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива...» использование природного газа в качестве моторного топлива активно внедряется на всех видах транспорта.

Принятие программ государственной поддержки перевода общественного и коммунального транспорта на газовое топливо способствовало увеличению участников рынка – предприятий по установке газобаллонного оборудования (ППТО). Сегодня зачастую эти организации в соответствии с РД-3112199-1069-98, РД 03112194-1095-03 не имеют сертификата соответствия (лицензии) на проведение работ по переоборудованию, соответствующей производственной базы, технологического оборудования, обученного и аттестованного персонала.

В целях контроля качества данных работ – проверки монтажа, расположения и комплектности газового оборудования, наличия технической документации к нему – в соответствии с требованиями п. 75 Технического регламента 018 Таможенного союза необходимо проведение технической экспертизы внесенных изменений в конструкцию аккредитованными испытательными лабораториями, включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного союза.

К сожалению, зачастую экспертиза транспортных средств

лабораториями проводится формально, без непосредственного осмотра автомобиля, лабораториями не имеют квалифицированного персонала для экспертизы устанавливаемого газобаллонного оборудования (ГБО) по международным правилам ЕЭК ООН № 110 и 115. А это, в свою очередь, серьезно ставит под угрозу безопасную эксплуатацию транспорта и может скомпрометировать реализуемые программы по переводу транспорта на природный газ.

Республика Татарстан является одним из лидеров среди регионов РФ в развитии газомоторного рынка. Татарстан стал первым регионом России, который ввел из бюджета республики компенсацию затрат до 30 % на перевод автомобиля на газомоторное топливо. Согласно Постановлению Кабинета министров Республики Татарстан от 12 февраля 2016 г. № 90 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на возмещение недополученных доходов при переводе транспортных средств на газомоторное топливо (метан)» в 2016 г. на эти цели было выделено 75 млн руб.

Параллельно для сокращения времени на прохождение экспертизы в 2016 г. по инициативе Правительства Республики Татарстан была создана «Испытательная лаборатория – 16». Специалисты лаборатории прошли специализированную подготовку по газобаллонной тематике и имеют профессиональные знания и навыки в экспертизе установки ГБО.

Правительством Республики Татарстан совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» выработан механизм взаимодействия участников Государственной программы субсидирования: техническую экспертизу переоборудованных транспортных средств осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория ООО «ИЛ-16», которая является гарантом безопасной эксплуатации транспортных средств с газобаллонным оборудованием.

Таким образом, в целях повышения безопасности считаем целесообразным создание подобных лабораторий во всех регионах России.

Испытательная лаборатория «ИЛ-16» готова оказать организационную и техническую поддержку в их создании и сопровождении дальнейшей деятельности. ■



### ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



АККРЕДИТАЦИЯ RA.RU. 21AM43

[www.il16.ru](http://www.il16.ru)

 (8552) 78-30-80, 78-60-80

Республика Татарстан, г. Набережные Челны,  
ул. Мелиораторная, д. 4, офис 10, база «Деметр»

 ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
ЛАБОРАТОРИЯ -16