

С вездеходами «ЯМАЛ» вы решите любые транспортные задачи!



КАК ПОЯВИЛСЯ «ЯМАЛ»

Прототип снегоболотохода «ЯМАЛ» увидел свет в 2009 г. Тогда строителям железной дороги на участке «Обская – Бованенково» (п-ов Ямал) был передан опытный образец машины. Она эксплуатировалась для перевозки грузов и доставки ремонтных бригад. Потребность в принципиально новом автотранспорте проявилась, когда зарубежная и российская техника, вне зависимости от именитости производителя, в условиях Крайнего Севера попросту выходила из строя. Останавливался рабочий процесс, тратились существенные суммы денег на ремонт. Дальше так продолжаться не могло.

С учетом полученного опыта был создан прототип, лишенный этих недостатков. Многочисленные испытания в реальных условиях доказали высокую эффективность разработанного транспортного средства.

Сегодня налажено мелкосерийное производство. Сконструировано несколько модификаций шасси. В данный момент ведутся переговоры с ВОО «Русское географическое общество», ОАО «Газпром», ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «НК «Роснефть» для поставки машин на испытания.

При реализации программы импортозамещения предприятия сталкиваются с трудностью в выборе достойных отечественных производителей. Универсальные машины высокой проходимости производства ООО «Ямалспецмаш» предлагает московская компания – ООО «Торговый дом «ЯМАЛ».

ОСОБЕННОСТИ МАШИН

Снегоболотоходы «ЯМАЛ» разделяются на легкие и тяжелые. Расположение световых приборов позволяет эксплуатировать машины в т.ч. на дорогах общего пользования.

Шасси «ЯМАЛов» собраны на 70% из отечественных комплектующих серийного производства. При этом для легковых машин используется кузов «УАЗа», для грузовых – кабина «МАЗ-МАН». Это делает возможным приобретение запасных частей в обычных автомагазинах.

Легкие вездеходы оборудуются бензиновыми или дизельными двигателями марки «ЗМЗ». Трансмиссия и система электронного управления раздаточной коробкой – производства «УАЗ».

Сбалансированные колеса «Авторос» состоят из шин низкого давления и алюминиевых дисков, имеют боковое усиление корда.

Усиленный передний бампер выполнен со складной конструкцией фар. Это позволяет защитить их в экстремальных условиях.

Тяжелые вездеходы снабжаются дизельными моторами «ЯМЗ», специально адаптированными под создание большого крутящего момента на низких оборотах.

Трансмиссия автоматическая, немецкой марки ZF. Также применяется разработанная в России гидромеханическая трансмиссия.

Рама сварная, листовая, рассчитана на большие нагрузки. Сочленение на шаровых подшипниках в одной плоскости. Передний мост обладает поперечным балансиrom.

Колесные мосты тракторные, тяговые, с передаточными числами 20,4–22,9. Колеса широкопрофильные, низкого давления, сельскохозяйственные, 66 x 43.00 R25. Давление на грунт – 400–450 г/см² у «ЯМАЛа В-4» с грузоподъемностью 10 т, а у самосвала «ЯМАЛ А-430» с грузоподъемностью 30 т на колесах 29,5 R25 давление на грунт – 2–2,5 кг/см².

Тяжелое шасси «ЯМАЛ В-4» является универсальным. На него монтируется любое оборудование от кунгов и цистерн до буровых установок.

«ЯМАЛ» В ВАШЕМ ДЕЛЕ

Специальные машины «ЯМАЛ» могут служить как для перевозки персонала к месту проведения работ, так и транспортным средством для мобильных бригад. Возможность установки любого оборудования делает область применения машин неограниченной. Гарантия на машины составляет 12 месяцев. В течение этого периода выезд механиков «Торгового дома «ЯМАЛ» при неполадках осуществляется бесплатно. Техобслуживание и ремонты выполняются «ТД «ЯМАЛ» с обучением специалистов клиента.

YAMAL-INTERBUSINESS COMMERCIAL REPRESENTATION

ТОРГОВЫЙ ДОМ ЯМАЛ

ИНТЕРБИЗНЕС INTERBUSINESS

Торговый дом «ЯМАЛ»
Тел.: +7 (495) 280-35-30 – гл. офис;
+7 (926) 893-75-34 – комм. отдел;
+7 (926) 357-57-95 – тех. отдел
www.td-yamal.ru,
www.avito-yamal.ru