

«ЛУКОЙЛ» наращивает добычу благодаря внедрению технологий



По словам генерального директора «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» В.Л. Воеводкина, благодаря технологиям повышения нефтеотдачи пластов в последние годы удается получать дополнительную добычу. «Доля в нашей добыче от мероприятий по повышению нефтеотдачи пластов – примерно 27 %. В год это около 21,7 млн т», – рассказал В.Л. Воеводкин.

Так, за счет одного из методов стимулирования производительности существующих скважин – бурения вторых стволов – в 2018 г. было добыто на 31,1 % больше, чем в 2017 г.: 635,4 тыс. т против 484,7 тыс. т.

В современную эпоху нефтедобычи, когда основные экономически рентабельные способы работ широко используются нефтедобывающими компаниями, акцент развития технологий смещается в область решения специфических задач для конкретных горно-геологических условий. У «ЛУКОЙЛа» в числе таковых стоит выделить шахтную нефтедобычу с использованием технологии встречного термогравита-

ционного дренирования пласта (ТГДП, англ. Steam-Assisted Gravity Drainage – SAGD), применяемую на Ярегском месторождении в Республике Коми, а также многозонный гидроразрыв пласта, разветвленное бурение и строительство скважин малого диаметра. «Один только метод SAGD позволил ввести в разработку новые участки уникального Ярегского месторождения что позволило восстановить добычу нефти на уровне 1 млн т в год и более», – отметил В.Л. Воеводкин. Ежегодно «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» патентует около 10 разработок. Всего на сегодняшний день у компании более 170 изобретений с оформленным исключительным правом на использование. Впрочем, они применяются на объектах не только Группы «ЛУКОЙЛ», но и сторонних компаний, тем самым являясь еще и дополнительным источником дохода. Четверть всех новых технологий в «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» переводится из опытных работ в промышленную эксплуатацию, что соответствует уровню ведущих мировых компаний.



«По итогам 2018 г. испытывалось 128 технологий, а в этом году мы планируем испытать уже 167. Около 24–25 % этих технологий переходит в промышленную эксплуатацию – это достаточно высокий показатель», – пояснил генеральный директор «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг».

Благодаря новым технологиям недропользователям удалось перейти на новую ступень в освоении трудноизвлекаемых запасов нефти (ТРИЗ). «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» сопровождает соответствующие промышленные испытания: построены детальные геолого-гидродинамические модели сложных объектов, позволяющие прогнозировать так называемые лакомые кусочки (англ. Sweet Spots), то есть законсервированные очаги генерации углеводородов. Стало понятно, как и куда бурить. «Искренне надеюсь, что благодаря новым технологиям в ближайшие несколько лет мы перейдем от стадии опытно-промышленных работ к стадии полноценного промышленного освоения ТРИЗ», – подытожил В.Л. Воеводкин.

