

## Современный взгляд на вездеходную технику. Знакомьтесь – вездеход «ШАМАН»



Прежде всего, в основе концепции вездехода «ШАМАН» лежит совершенно новое современное прочтение конструирования вездеходной техники. Компания «АВТОРОС» оттачивает идею вездехода с «человеческим лицом» более 8 лет. Для чего нужно восемь колес? Удобно ли будет поворачивать? Это все резонные вопросы, на которые мы с удовольствием вам ответим. Восьмиколесная формула позволяет добиться максимальной плавности хода, оси, разнесенные симметрично друг относительно друга, не позволяют вывесить вездеход и застрять на неровностях. Но самое главное – это удобство управления казалось бы таким большим и неповоротливым вездеходом. Инженеры компании разработали управление осями следующим образом: оси управляются попарно – можно повернуть переднюю пару колес, а можно передние и задние колеса повернуть в противоположные стороны для уменьшения радиуса поворота. Можно вывернуть колеса всех осей в одну сторону, тогда «ШАМАН» поползет боком, как краб, без риска закопаться в собствен-



Сегодня у нас есть уникальная возможность рассказать читателям о восьмиколесном вездеходе на шинах низкого давления с таинственным и загадочным именем – «ШАМАН». Этот вездеход производится и продается с 2013 г. Что же в нем такого загадочного, таинственного и уникального? Давайте разбираться.

ной колее. Таким образом, управлять «Шаманом» одно удовольствие – он без труда войдет в самый острый поворот, и создается ощущение, что управляешь обычным внедорожником. Немаловажный фактор, что место водителя расположено посередине. Это обеспечивает превосходный обзор и управление «Шаманом», а учитывая большие габариты вездехода, для удобства парковки в базовой комплектации включена камера заднего вида.

Подвеска всех колес независимая, на двойных поперечных рычагах. Трансмиссия выполнена по принципу мостовой схемы: четыре межколесных и один межмостовой дифференциал. Первый и второй мосты подключаемые. Все дифференциалы имеют принудительную блокировку с электропневматическим приводом, это позволяет быстро выбрать режим работы трансмиссии и оптимальным образом настроить ее под соответствующую ситуацию. Чтобы легко и комфортно управлять такой трансмиссией, конструкторы компании разработали мембранные клавиатуры, где все наглядно и информативно. Таким образом, удалось уйти от частоконла рычагов, которые мы часто видим в другой вездеходной технике. Удобство вездехода поражает: панель приборов собственная, выполнена в современном стиле. Все кнопки и переключатели под рукой. Большой руль вращается легко, практически как в легковом автомобиле, хотя поворачивает восемь огромных колес.

Интерьер «ШАМАНА» вполне подошел бы туристическому микроавтобусу. Такого качества материалов и продуманности пространства от вездехода никак

не ожидаешь. Пассажирская версия – не единственная, компоновку можно заказать любую. В конфигурации с восемью пассажирскими местами удобные кресла, каждое с ремнем безопасности. Объемные багажные отсеки размещены вдоль кузова.

На все модификации вездехода ставится дизельный двигатель Iveco. Тяги хватает, чтобы «ШАМАН» шел через полуметровый слой снега без включения понижающей передачи. Максимальная скорость на асфальте – 80 км/ч, при этом вездеход находится в транспортном габарите, поэтому без труда вы можете выезжать на дороги общего пользования и двигаться, не снижая темпы общего потока.

И все-таки самое главное в вездеходе «ШАМАН» не уникальные технические решения, а небывалый для вездехода комфорт. Все привычные удобства на своих местах. «ШАМАН» идеален не только для людей специальных профессий, по долгу службы осваивающих нашу бескрайнюю страну, но и для путешественников-экстремалов.



**АВТОРОС**

ОАО «АВТОРОС»  
171272, Тверская обл.,  
Конаковский р-н, пгт.  
Новозавидовский,  
ул. Некрасова, д. 3а  
Тел.: +7 (499) 943-30-30/29  
e-mail: sale@avtoros.info  
www.avtoros.info