

# ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В 1970-Х ГГ. УРОКИ ИСТОРИИ

С.А. Гончаров

70-е гг. XX в. считаются не только эпохой НТР, но также и лучшим временем в истории СССР. Все спокойно и стабильно, бензин стоит дешевле газированной воды, очередь на бесплатную квартиру в панельной девятиэтажке медленно, но все же продвигается, на фоне разрядки международной напряженности советский народ с воодушевлением отмечает 100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Тем временем в отечественной газовой индустрии начинаются первые капитальные ремонты. Также наблюдается пик импорта: газопроводов строится так много, что советское машиностроение попросту не справляется с объемами заказов.



В июне 1970 г. в Москве проходит XI Международный газовый конгресс. Гости из 49 стран приветствуют со страниц журнала «Газовая промышленность» министр Алексей Кортунов и Научно-техническое общество нефтяной и газовой промышленности, насчитывающее 125 тыс. членов. Темы докладов до сих пор не утратили актуальности: «Эксплуатация газовых месторождений Северного моря», «Технология сжижения природного газа», «Подземное газохранилище в истощенном месторождении», «Источники снабжения газом США до 2000 года», «Проблемы автоматизации и дистанционного управления газопроводных систем». Заседания проходят в

Кремлевском Дворце съездов, конференц-залах Дома союзов и гостиницы «Россия». На территории ВДНХ в эти же дни проходит выставка газового оборудования, антикоррозийных покрытий, аппаратуры и приборов «Интергаз-70». При поддержке ВАО «Интурист» гости и участники XI Международного газового конгресса имеют возможность совершить экскурсии на месторождения и перерабатывающие заводы, компрессорные станции и ПХГ.

Весной 1970 г. «Газовая промышленность» начинает серию публикаций о развитии газовой индустрии в странах мира. Болгария, Венгрия, Польша, Австрия, ФРГ – этот список с каждым номером растет. Авторами публикаций

выступают местные специалисты, что особенно ценно.

Болгарские коллеги рассказывают о новых месторождениях, венгерские товарищи рапортуяют об успехах в создании систем релейной автоматики. В статье из Австрии сообщается о транзисторных системах зажигания газокomppressorных установок, добыче с 6-километровой глубины и первых проблемах в области экологии. Член правления Акционерного общества «Рургаз» К. Брехт описывает рост потребления природного газа в ФРГ и первый опыт компании «Хюльд» в производстве ацетилена из данного сырья.

Сложно представить, как редактировались и согласовыва-

Строительство газопровода «Средняя Азия – Центр»





лись на всех уровнях эти статьи в отсутствие электронной почты и других, привычных сейчас, способов связи. Большого мужества, вероятно, требовала такая работа, большого мужества и крепких нервов.

#### ЭПОХА ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

В 1971 г. начаты работы по обустройству месторождения Медвежье на Урале. Из немецких труб диаметром 1420 мм, рассчитанных на давление 75 атм, строят первую нитку газопровода «Медвежье – Надым». Приказом Министерства газовой промышленности СССР на базе центральной теплотехнической лаборатории «Север» Московского управления магистральных газопроводов создается «Оргэнергогаз» – специализированное Управление по организации технической эксплуатации энергомеханического

оборудования на предприятиях по добыче, транспорту и переработке газа. Первым директором СУ «Оргэнергогаз» становится фронтовик Борис Кутаркин.

В 1972 г. появляется новое общесоюзное Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. На должность его руководителя назначается А.К. Картунов, а Мингазпром после его перехода возглавляет С.А. Оруджев. В этом же году централизованы все газоремонтные организации. Управление «Оргэнергогаз», производственные объединения «Союзгазэнергоремонт» и «Союзгазавтоматика», тресты «Союзмонтажгаз» и «Союзэлектрогаз» были объединены под руководством ПО «Союзгазэнергоремонт», контролирующего и распределяющего объемы МТР через ре-

гиональные филиалы. Ими стали 15 производственно-технических предприятий (ПТП), расположенных «на пульсе» важнейших газовых вен и артерий страны.

Для обеспечения безопасной эксплуатации подводных переходов магистральных газопроводов (ППМГ) в 1972 г. создается предприятие «Подводгазэнергосервис», в состав которого входят квалифицированные метрологи и опытные водолазы. В это же время специалисты ПО «Союзгазэнергоремонт» (Е.Ф. Гусев, А.П. Сушко, В.П. Олейников и др.) направляются в командировку в Иран для монтажа и модернизации газоперекачивающих агрегатов ГТК-10.

В эти годы «Газовая промышленность» открывает дискуссии по многим новым вопросам. В частности, исследуются перспективы хранения СПГ в ледяных шахтах



объемом около 2000 м<sup>3</sup>. Предлагается способ геометрического решения уравнений фазового состояния углеводородных систем с помощью шарнирно-реечного механизма.

#### ВЫНУЖДЕННЫЙ ИМПОРТ

В 1973 г. на правительственном уровне принимается решение о внедрении ГПА с авиационным приводом. Через год начинается экспорт советского газа в Италию. На этом фоне государственные лидеры заключают долгосрочный контракт на поставку итальянских труб, фонтанной и запорной арматуры, ГПА и комплектующих в обмен на газ. Благодаря этому контракту на советских компрессорных станциях появляется газоперекачивающее оборудование Nuovo Pignone Spa.

В том же 1974 г. бригада мастера Н.Д. Терещенко бурит первую

скважину на Уренгойском месторождении. В апрельском номере журнала «Газовая промышленность» за этот год опубликован репортаж из Петровских мастерских (Московский трубный завод, расположенный в деревне Румянцево), где впервые проведен агрегатно-узловой ремонт ротора ГТ-700-5. Новый метод эффективен, но требует разработки новой конструкторско-технологической документации, новых станков, методов контроля, транспорта, обменного фонда роторов.

В 1975 г. строят экспортный газопровод «Союз». Проложенный всего лишь за год, он соединяет Оренбургское газоконденсатное месторождение с западной границей СССР и строится силами и на средства стран-участниц Варшавского блока. Магистраль длиной 2400 км была разделена на пять участков, на каждом из

которых трудились строители из Болгарии, Чехословакии, Польши, ГДР и Венгрии. Компрессорные станции магистрали оснащаются турбинами производства General Electric, Solar Turbines и Rolls-Royce.

Для ремонтно-сервисной составляющей газовой промышленности 1970-е становятся временем ключевых изменений. Опыт обслуживания «мегапроводов» требовал создания ремонтных баз и заводов не на другом конце страны, а в разумной близости от газовой магистрали. Характерным примером такой «диверсификации» служит завод «Ротор» в г. Камышине Волгоградской области, который начал строиться в конце 70-х для обеспечения потребностей газопровода «Союз».

В 1975 г. начинается эксплуатация ГПА-Ц-6,3 с авиационным приводом НК-12 производства



Первый директор «Оргэнергогаза» Б.Л. Кутаркин



С.А. Оруджев, министр газовой промышленности СССР

Сумского ПО им. М.В. Фрунзе. Для ремонта газопроводов впервые в СССР применяются аварийно-восстановительные поезда. Линейная часть наиболее «пожилых» газопроводов к этому времени начинает нуждаться в капитальном ремонте. «Лидирует» по потерям от коррозии магистраль «Игрим – Серов».

В 1976 г. добыча газа в СССР составляет около 320 млрд м<sup>3</sup>. «Кубаньгазпром» начинает освоение акватории Азовского моря. Через год на компрессорных станциях в Газли и Соколе начинают работу агрегаты ГТН-6 производства Уральского турбо-ремонтного завода. Практически одновременно с ними введены в эксплуатацию 44 американских агрегата ГТН-10И производства General Electric с нагнетателями Nuovo Pignone PCL-802/24. Такой дисбаланс наряду с частичным переходом на авиационные и судовые приводы объясняются только одним: потребности газовой отрасли тех лет втрое превышали возможности отечественного машиностроения.

23 февраля 1977 г. приказом ВПО «Тюменгазпром» образовано производственное объединение «Сургуттрансгаз» и начинается строительство газопровода «Уренгой – Сургут – Челябинск». Годом спустя в структуре Мингазпрома появляется Главное управление по разведке и раз-

работке морских месторождений нефти и газа. По состоянию на 1 января 1978 г. Единая система газоснабжения СССР насчитывает 256 компрессорных станций, в состав которых входит 416 компрессорных цехов. Общая мощность 2519 ГПА (1144 газотурбинных установок, 504 электродвигателя и 871 газомоторный компрессор) составляет 11 054 тыс. кВт.

#### НАУЧНЫЙ ПОДХОД

С начала 70-х гг. XX в. журнал «Газовая промышленность» начинает печатать депонированные статьи – приравненные к научным публикациям и учитываемые при защите диссертаций. Публикуются и требования к оформлению таких работ: «Статьи, представленные для депонирования, должны быть окончательно обработаны авторами для фотографического воспроизведения... Текст следует печатать на машинке с черной лентой, формулы вписывать тушью или черными чернилами, рисунки выполнять на ватманской бумаге или на кальке и снабжать подписями... Объем депонируемого текста – не более 12 стр.».

В 1979 г. на месторождении Медвежье в Тюменской области добыт 300-й миллиард кубометров природного газа. Для шести компрессорных станций газопровода «Уренгой – Челябинск» из

США прибывают 55 газоперекачивающих агрегатов Coberra-182 с газогенераторами авиационного типа Rolls-Royce Avon-1534. К этому времени общая протяженность Единой системы газоснабжения СССР составляет 131 600 км.

24 декабря 1979 г. министр обороны СССР Дмитрий Устинов подписывает директиву № 312/12/001, в которой «...принято решение о вводе некоторых контингентов советских войск, дислоцированных в южных районах нашей страны, на территорию Демократической Республики Афганистан в целях оказания помощи дружественному афганскому народу, а также создания благоприятных условий для воспреещения возможных антиафганских акций со стороны сопредельных государств». 27 декабря ограниченный контингент советских войск входит в ДРА, в ответ на это США объявляют Советскому Союзу экономическое эмбарго. Восемидесятые начинаются с санкций и резкого охлаждения международных отношений. История отрасли сохранила детали тайного создания первого в СССР сервисного центра «Роллс-Ройс» на окраине Тюмени, поставок «заминированных» роторов из США и другие интересные случаи. Обо всем этом и многом другом – в исторической рубрике следующего номера. ■