

## АО «МОТОР СИЧ»: в ногу со временем



Президент АО «МОТОР СИЧ» В.А. Богуслав

В следующем году исполнится 50 лет созданию на предприятии конструкторского бюро промышленной энергетики из шести конструкторов. Сейчас это Управление энергетических установок и газоперекачивающих агрегатов (УЭУ и ГПА), возглавляемое главным конструктором В.И. Морозовым, – самостоятельное конструкторско-проектное подразделение АО «МОТОР СИЧ», в котором работает более 70 специалистов.

**ЗА ПОЛУВЕКОВУЮ ИСТОРИЮ НЕСКОЛЬКИМИ ПОКОЛЕНИЯМИ КОНСТРУКТОРОВ СПРОЕКТИРОВАНЫ, А КОЛЛЕКТИВОМ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕАЛИЗОВАНЫ МНОГИЕ ПРОЕКТЫ НАЗЕМНОЙ ТЕХНИКИ:**

1) ПАЭС-2500 – передвижная автоматизированная электростанция мощностью 2500 кВт различных модификаций, работающая на газообразном и жидком (керосин, дизельное) топливах. Всего выпущено около 3 тыс. электростанций, которые эксплуатируются во многих странах мира, от арктических нефтегазовых месторождений России до антарктических широт Аргентины.

**Акционерное общество «МОТОР СИЧ» – современное многопрофильное наукоемкое предприятие по разработке и производству современных газотурбинных двигателей и энергетических установок. АО «МОТОР СИЧ» предлагает заказчикам самые современные промышленные газотурбинные приводы, газотурбинные электростанции, газоперекачивающие агрегаты нового поколения и теплоэнергетические комплексы для народного хозяйства, в основном для потребностей нефтегазовой промышленности.**

С целью сохранения и расширения позиций на рынке газотурбинных электростанций и газоперекачивающих агрегатов АО «МОТОР СИЧ» постоянно модернизирует, в т.ч. в эксплуатации, ранее выпущенные энергетические установки и проводит работы по созданию и освоению их новых образцов; 2) ЭГ-6000 – блочно-транспортная электростанция мощностью 6; 7 и 8 МВт арктического и тропического исполнений. Базовый двигатель АИ-336. Выпущено более 20 электростанций, эксплуатируются в Белоруссии, Иране, Казахстане и России; 3) ЭГ-1000 – газотурбинная электростанция мощностью 1000 кВт, энергетически поддерживающая нефтедобычу Украины. Базовый двигатель ТВЗ-137, работающий на попутном нефтяном газе. Высокая степень автоматизации и экономичность привода, поддержание номинальной мощности до 27 °С

– эти показатели привлекают широкий круг потребителей. Модификация электростанции ЭГ-1000-01МС может использоваться в качестве аварийного источника.

С 1995 г. началось развитие новой темы – применение приводов Д-336 для газоперекачки. На Луганской КС «Укртрансгаз» заработал первый ГТП Д-336-2, установленный в реконструированный по конструкторской документации АО «МОТОР СИЧ» сумской газоперекачивающий агрегат ГПА-Ц-6,3. За 20 лет силами специалистов АО «МОТОР СИЧ» на газотранспортных магистралях девяти стран Евразии установлено 138 современных экономичных двигателей семейства АИ-336 мощностью 6; 8 и 10 МВт. Их суммарная наработка приближается к 2 млн час., что позволило эксплуатантам за счет преимуществ нашей техники сэкономить около 1 млн м<sup>3</sup> топливного газа.



Рис. 1. Электростанция ЭГ-6000



Рис. 2. Электростанция ПАЭС-2500

Приобретенный опыт реконструкции нескольких типов ГПА других разработчиков позволил успешно спроектировать, изготовить и реализовать первую партию из шести собственных ГПА-К/5,5-ГТП/6,3 СК.

С использованием передовых когенерационных технологий была создана и запущена в эксплуатацию теплоэлектрогенерирующая установка ТЭК-3 на базе ПАЭС-2500 с суммарным КПД до 78% и котлом-утилизатором тепловой мощностью 5,6 Гкал/час. Комплекс изготовлен и в 2010 г. запущен в эксплуатацию на промплощадке предприятия. Произведенная ТЭК-3 тепловая энергия используется для нагрева теплоносителя в сети горячего водоснабжения жилищного массива и объектов АО «МОТОР СИЧ», а сравнительно дешевая электроэнергия – для обеспечения внутренних технологических нужд завода.

Разрабатывается аналогичная установка ТЭК-6 на базе ЭГ-6000 электрической мощностью 6 МВт и тепловой 9 Гкал/час. Новая блочно-транспортная газотурбинная электростанция ЭГ-8000МС номинальной мощностью 8 МВт, опытный образец которой изготавливается в настоящее время, является развитием конструкции электростанций семей-

ства ЭГ-6000 и соответствует современным требованиям. К достоинствам ЭГ-8000МС можно отнести применение привода с тихоходной силовой турбиной (3000 об./мин.), что позволило исключить из конструкции редуктор, повысить надежность и эксплуатационные показатели электростанции.

С целью расширения области применения газотурбинных приводов специалистами АО «МОТОР СИЧ» разработано проектное предложение по созданию газотурбинной энергоустановки внешнего сгорания 2,5 МВт ГТЭУВС-2,5МС, которая предназначена для получения электроэнергии, с использованием в качестве топлива угля и других горючих веществ, в т.ч. низкокалорийных. Установка способна решить проблемы суточного изменения потребления электроэнергии и пиковых нагрузок, проблемы утилизации как различных металлургических, так и других малопригодных газов и топлив, в т.ч. продуктов переработки отходов.

АО «МОТОР СИЧ» занимает достойное место среди поставщиков современного оборудования для ТЭК. Предприятие может предоставить целый ряд современных высокоэффективных газотурбинных промышленных приводов,

выполнить полный комплекс работ по реконструкции существующих газоперекачивающих агрегатов, обеспечить поставку широкой гаммы экономичных и надежных приводов газотурбинных электростанций.

Таким образом, АО «МОТОР СИЧ» не только подтверждает статус современного предприятия, определяющего топливно-энергетическую политику, но и готово идти в ногу со временем, предлагая на внешний рынок свои новые идеи и решения.

Надеемся, что новая продукция производства АО «МОТОР СИЧ» поможет специалистам энергетической отрасли сэкономить энергию и сохранить экологию.



АО «МОТОР СИЧ»  
Украина, 69068, г. Запорожье,  
пр-т Моторостроителей, д. 15  
Тел.: +380 (61) 720-49-53  
Факс: +380 (61) 720-45-52  
e-mail: bent.vtf@motorsich.com  
www.motorsich.com